

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения № 4

10 января 2023 г.

Наименование объекта Автомобиль ЗиЛ - 130 № X 076 CM 27 RUS
Год выпуска 1980
Год ввода в эксплуатацию 2006
Инвентарный номер НВ007831
Местонахождение объекта СМиТ СП "СЭС". 681000, Хабаровский край, Комсомольск-на-Амуре г, Аллея труда ул, 16, а,
(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п. Стояночный бокс СМиТ СП "СЭС"

Причина списания:

Подтвержденный пробег с начала эксплуатации составил 785 544 км. За время эксплуатации неоднократно ремонту подвергались следующие узлы и агрегаты: ДВС, стартер, генератор, редуктор заднего моста, коробка перемены передач, бортовая эл. проводка и электрооборудование, элементы кузова, тормозная система, а также детали подвески и рулевого механизма.
Двигатель внутреннего сгорания - не развивает полную мощность и необходимые обороты, обороты двигателя не равномерны - самопроизвольно повышаются и понижаются. ДВС имеет повышенный расход моторного масла и топлива. Имеются многочисленные подтеки масла в местах установки прокладок и уплотнений (сальников, манжет). Давление в системе смазки ДВС при рабочей температуре 80С - 0,5 кг/см2. Двигатель при работе имеет повышенную дымность выхлопных газов. Имеются посторонние и повышенные шумы при работе двигателя. Требуется капитальный ремонт.
Рама-трещина поперечины крепления подвесного подшипника карданного вала. Кабина - значительные повреждения коррозией, повреждены места креплений кузовных элементов. Коррозия передних колесных арок, крыльев; дверей. На лобовом стекле имеются сколы и микротрещины Коробка перемены передач - течь масла, затруднено включение передач, происходит периодическое самопроизвольное выключение передач при движении из-за износа синхронизаторов, шестерён зубчатых пар, посадочных мест под подшипники. Повышенная шумность КПП. Износ первичного, вторичного и промежуточного валов. Ремонт агрегатов экономически не целесообразен.
Рулевое управление - суммарный люфт достигает 30 градусов при норме в 25, выработка в посадочных местах шаровых пальцев в продольной и поперечной рулевых тягах, износ посадочных мест крестовин рулевого кардана. Гидроусилитель руля при поворотах подклинивает. Насос ГУР не создаёт необходимого давления. Передний мост- износ посадочных мест под шкворня. Задний мост - повышенный люфт в главной паре зубчатой передачи, износ посадочных мест под подшипники в корпусных деталях, износ шлицевых соединений полуосей. Износ посадочных мест крестовин карданов и разбалансировка самих карданных валов. Тормозная система - тормозной путь при проверке в дорожных условиях превышает 20 м при норме в 18.3 из-за предельного износа тормозных барабанов, нарушения герметичности системы. Износ главного тормозного крана и тормозных камер. Стояночный тормоз не удерживает автомобиль на уклоне 16%. Электрооборудование и бортовая эл. проводка: стартер подлежит замене, так как не срабатывает при запуске ДВС, проводка "высохла", имеются многочисленные разрушения изоляционного слоя. Радиатор охлаждения и отопителя кабины не герметичны, не неоднократно ремонтировались. Рессоры автомобиля выработали свой ресурс. А/шины: 260R508 установлены в 2013-2014 году. Пробег, согласно программы 1С УАТ составляет 25 871 км. Состояние шин соответствует пробегу. Аккумуляторная батарея SUPER PRESIDENT 135F51 120R, выработала свой ресурс, установлена 13.10.2017 г. (нормативный срок работы составляет 2 года).

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основного средства к дальнейшей эксплуатации не пригоден, эксплуатация автомобиля не возможна по причине физического износа всех основных агрегатов и элементов, ремонт экономически не целесообразен, автомобиль подлежит выбытию.

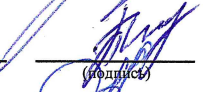
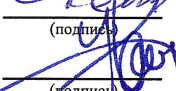
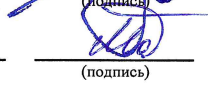
ТМЦ от демонтажа лом чёрного металла (3 А) 3 000 кг.

Приложение: фото, копии: свидетельства о государственной регистрации ТС (СОР), ПТС, полис ОСАГО.
фото ТС.

Председатель комиссии:

Директор СП СЭС (должность)	 (подпись)	Клюско К.С. (расшифровка подписи)
--------------------------------	---	--------------------------------------

Члены комиссии:

Главный инженер СП СЭС (должность)	 (подпись)	Рукшин М.Г. (расшифровка подписи)
Заместитель директора - по общим вопросам (должность)	 (подпись)	Бондаренко И.В. (расшифровка подписи)
Начальник отдела ОМТС (должность)	 (подпись)	Полянцева А.А. (расшифровка подписи)
Начальник службы СМиТ (должность)	 (подпись)	Фомин М.Е. (расшифровка подписи)
Начальник службы СМиТ ХЭС (должность)	 (подпись)	Уваров А. Е. (расшифровка подписи)
Начальник ПТС (должность)	 (подпись)	Матюхина С.А. (расшифровка подписи)